

10 ΣΕΠ. 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ,
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Αθήνα, 9/9/2017

Α.Π.: 2649

Φραγκούδη 11 & Πάντου,
10163 Καλλιθέα

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

Τηλ.: 210-9098600-2
Fax : 210-9098738
E-mail : : sec@mindigital.gr

ΚΟΙΝ: Βουλευτές
Μάριο Κάτση
Σωκράτη Βαρδάκη
Αναστασία Γκαρά
Απόστολο Καραναστάση
Αλέξανδρο Μεικόπουλο
Κωνσταντίνο Μπάρκα
Ιωάννη Σαρακιώτη
Ιωάννη Στέφο
Βασίλειο Τσίρκα

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Απάντηση στην υπ' αριθμ. 8258/25.8.2017 Ερώτηση 9 Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ»

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 8258/25.8.2017 Ερώτησης, που κατέθεσαν στη Βουλή 9 Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ σας επισημαίνουμε τα κάτωθι:

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, λειτουργούν ως Ανώνυμη Εταιρεία, σε μια πλήρως απελευθερωμένη αγορά, από 01/01/2013, με έντονα ανταγωνιστικά χαρακτηριστικά και αναπτύσσουν και υποστηρίζουν το ταχυδρομικό δίκτυο με συγκεκριμένα κριτήρια.

Παράλληλα, τα ΕΛΤΑ ως Φορέας Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (Φ.Π.Κ.Υ), έχουν την υποχρέωση, στους χρήστες ταχυδρομικών υπηρεσιών, ανεξάρτητα από το σημείο της Ελληνικής Επικράτειας στο οποίο βρίσκονται, να παρέχουν διαρκώς και σε τιμές προσιτές, καθολική υπηρεσία συγκεκριμένης ποιότητας, στο πλαίσιο των κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού και της διαφάνειας.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καταβάλλουν τεράστιες προσπάθειες με στόχο τη βιωσιμότητα και τη μελλοντική ανάπτυξη της εταιρίας. Στην κατεύθυνση αυτή σχεδίασαν και υλοποιούν

Πρόγραμμα Άμεσης Δράσης (Action Plan), το οποίο περιλαμβάνει δράσεις και ενέργειες ανασυγκρότησης για τη βελτίωση των επιχειρησιακών τους λειτουργιών, τη μείωση του λειτουργικού κόστους αλλά και την ενίσχυση των εσόδων με νέες υπηρεσίες και προϊόντα. Η εφαρμογή των δράσεων αυτών είναι πλέον ορατή, δεδομένου ότι σε χρονικό διάστημα δεκαπέντε μηνών έχουν πραγματοποιηθεί και συνεχίζουν να υλοποιούνται :

1. Δράσεις αναδιοργάνωσης όλης της παραγωγικής λειτουργίας της εταιρίας, με νέο σχεδιασμό για τις φάσεις της διαλογής, της μεταφοράς και της διανομής των ταχυδρομικών αντικειμένων και εφαρμογή πιλοτικών προγραμμάτων προσαρμοσμένων στις ανάγκες της αγοράς και των πελατών. Στο πλαίσιο αυτό γίνονται παρεμβάσεις σε όλες τις φάσεις παραγωγής της ταχυδρομικής υπηρεσίας, προκειμένου να ανταποκριθεί στο παρόν αλλά και στους μελλοντικούς στόχους των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Η υλοποίηση του σχεδιασμού αναδιοργάνωσης της παραγωγικής λειτουργίας είναι σε πλήρη εξέλιξη και ήδη εφαρμόζεται πιλοτικά ο δεύτερος κύκλος διανομής, μια διαδικασία η οποία θα αλλάξει κυριολεκτικά την παραγωγική αλυσίδα καθώς η μεταστέγαση του Κέντρου Διαλογής Δεμάτων από το Ρούφ στο Κέντρο Διαλογής Αττικής στο Κρουονέρι, προκειμένου να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα και να επιτευχθούν οικονομίες κλίμακας στην παραγωγική λειτουργία των δεμάτων και μικροδεμάτων.
2. Αναδιοργάνωση του συνολικού δικτύου καταστημάτων ΕΛΤΑ, επανασχεδιασμός και αξιολόγηση με νέα δεδομένα της χωροθέτησης των ταχυδρομικών καταστημάτων σε όλη τη χώρα καθώς και του τρόπου λειτουργίας τους με στόχο να ανταποκρίνονται πλήρως στις ανάγκες των πολιτών και των συνθηκών της αγοράς.
Ειδικότερα, στο πλαίσιο αναδιάρθρωσης - εξορθολογισμού του δικτύου, αλλά και της εξοικονόμησης πόρων, τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ παρακολουθούν πανελλαδικά τις δημογραφικές, κοινωνικές και διοικητικές αλλαγές που συντελούνται, αξιολογούν τα νέα δεδομένα και όπου απαιτείται, επαναπροσδιορίζουν και επανασχεδιάζουν τον τρόπο λειτουργίας του Ταχυδρομικού Δικτύου, το οποίο περιλαμβάνει τα Ταχυδρομικά Καταστήματα, τα Ταχυδρομικά Πρακτορεία, τους Αγροτικούς Διανομείς κλπ, στοχεύοντας πάντα στη βέλτιστη ταχυδρομική εξυπηρέτηση των πολιτών.
Στην κατεύθυνση αυτή τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προσαρμόζουν τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των καταστημάτων του δικτύου τους και επανασχεδιάζουν και αξιολογούν με νέα δεδομένα τη χωροθέτηση των ταχυδρομικών καταστημάτων και ταχυδρομικών πρακτορείων σε όλη τη χώρα καθώς και τον τρόπο λειτουργίας τους με στόχο την ενιαία διοικητική και λειτουργική υπαγωγή Καταστημάτων και Μονάδων διανομής.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε η αυτοματοποίηση 184 ταχυδρομικών καταστημάτων στην περιφέρεια, σε νησιώτικές και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας, με συνέπεια για πρώτη φορά το δίκτυο των καταστημάτων ΕΛΤΑ να είναι πλήρως αυτοματοποιημένο, σε όλη τη χώρα. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η αυτοματοποίηση θυρίδων συναλλαγής σε μονάδες διανομής και ταχυδρομικά πρακτορεία και σε συνδυασμό με την κατάλληλη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού, τα ΕΛΤΑ στοχεύουν στη διεκδίκηση σημαντικού μεριδίου της αγοράς καθώς και στην ποιοτικότερη εξυπηρέτηση των πελατών τους. Με τον τρόπο αυτό και οι κάτοικοι αγροτικών, παραμεθόριων και απομακρυσμένων περιοχών έχουν πλέον την ίδια εξυπηρέτηση με τους κατοίκους της υπόλοιπης χώρας.

3. Υλοποίηση δράσεων αναδιάρθρωσης της εταιρίας με προσανατολισμό σε υπηρεσίες δεμάτων, μικροδεμάτων και ταχυμεταφοράς, καθώς όλες οι διεθνείς μελέτες προβλέπουν αλματώδη αύξηση του ρυθμού ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου.
4. Μείωση δαπανών ύψους 21 εκ. ευρώ το έτος 2016 και εφαρμογή ανάλογου προγράμματος μείωσης των λειτουργικών δαπανών για την τρέχουσα χρονιά.
5. Ενέργειες ανάπτυξης νέων υπηρεσιών και αξιοποίηση της υπάρχουσας υποδομής του ταχυδρομικού δικτύου, στο πλαίσιο της απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς τα ΕΛΤΑ είναι πλέον πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας και λειτουργεί προς όφελος των καταναλωτών.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, για πρώτη φορά, αναπτύσσονται σε μια νέα αγορά και από 24/04/2017, ξεκίνησε η παροχή της νέας υπηρεσίας «Ηλεκτρική Ενέργεια ΕΛΤΑ» για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, με βάση το τριετές επιχειρηματικό σχέδιο και την που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο ΕΛΤΑ. Έχει συσταθεί η Επιχειρησιακή Μονάδα Ηλεκτρικής Ενέργειας, έχει στελεχωθεί με έμπειρο προσωπικό και υλοποιούνται όλα τα στάδια του σχεδιασμού. Σε όλα τα καταστήματα της εταιρείας έχει εγκατασταθεί πληροφοριακό σύστημα εγγραφής και εξυπηρέτησης πελατών. Παράλληλα υλοποιείται σχέδιο προβολής και προώθησης της υπηρεσίας στο καταναλωτικό κοινό. Τα προσφερόμενα τιμολόγια, από τα ΕΛΤΑ, σε όλες τις κατηγορίες καταναλωτών είναι εξαιρετικά ανταγωνιστικά προς αυτά του βασικού προμηθευτή αλλά και των άλλων εναλλακτικών προμηθευτών.

Το δυνητικό πελατολόγιο των ΕΛΤΑ διαιρείται σε τρεις μεγάλες ομάδες :

α) Περίπου 20.000 καταναλωτές που είναι άμεσα συνδεδεμένοι με τη λειτουργία του Ταχυδρομείου (εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, πράκτορες κλπ).

β) Όλοι οι πολίτες που έχουν μέχρι σήμερα κάποια συναλλαγή με τα καταστήματα των Ελληνικών Ταχυδρομείων (πληρωμή υποχρεώσεων, είσπραξη συντάξεων, διακίνηση δεμάτων κλπ).

γ) Όλοι οι υπόλοιποι καταναλωτές.

Η στρατηγική πωλήσεων των ΕΛΤΑ στην Ηλεκτρική Ενέργεια, είναι σε πλήρη εξέλιξη και σταδιακά αναπτύσσεται και στις τρεις παραπάνω ομάδες καταναλωτών.

Στόχος των Ελληνικών Ταχυδρομείων είναι να γίνουν ο πρώτος εναλλακτικός προμηθευτής Ηλεκτρικής Ενέργειας στην ελληνική αγορά, διατηρώντας το ελάχιστο δυνατό ποσοστό επισφαλειών (ληξιπρόθεσμοι λογαριασμοί).

6. Ενέργειες ανάκτησης μεγάλων πελατών που είχαν απωλεσθεί στο παρελθόν, καθώς και διατήρησης του πελατειακού χαρτοφυλακίου, λαμβάνοντας υπόψη την αυξανόμενη ένταση του ανταγωνισμού, από 01/01/2013, που απελευθερώθηκε πλήρως η ταχυδρομική αγορά.
7. Συμμετοχή σε διαγωνιστικές διαδικασίες παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών. Το έτος 2016 η εταιρία συμμετείχε σε 235 διαγωνισμούς και κατακυρώθηκαν 191 διαγωνισμοί.
8. Με την υπογραφή της Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Οικονομικών, ΦΕΚ 4092/Β'/20-12-2016, εφαρμόζεται πλέον σύγχρονος τελωνειακός έλεγχος, διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο τα έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου από τις εισαγωγές ταχυδρομικών δεμάτων εξωτερικού και αυξάνοντας παράλληλα τα έσοδα της εταιρίας. Παράλληλα το νέο θεσμικό πλαίσιο δημιουργεί ευνοϊκό περιβάλλον για Μικρο-Μεσαίες Ελληνικές Επιχειρήσεις με εξαγωγικό προσανατολισμό και με προφανή θετικά αποτελέσματα για την ανάπτυξη της Ελληνικής Οικονομίας.
Ενδεικτικά σημειώνεται ότι σε ένα μήνα εφαρμογής του νέου πλαισίου, ο αριθμός των διασαφήσεων που εγκρίθηκαν ήταν ίσος με τον αριθμό των διασαφήσεων όλου του προηγούμενου έτους.
9. Διεύρυνση της συνεργασίας με κινέζικες εταιρίες με αντικείμενο την αποστολή και εκτελωνισμό δεμάτων και μικροδεμάτων από την Κίνα στην Ελλάδα και στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της ραγδαίας ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου.

10. Αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα, με στοχευμένη διαδικασία και οργάνωση ικανή να ανταποκριθεί στις προβλέψεις ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου.

11. Βασικός συντελεστής για την παραγωγή του ταχυδρομικού έργου είναι ο εργαζόμενος. Τα ζητήματα στελέχωσης των μονάδων ταχυδρομικού έργου αποτελούν υψηλή προτεραιότητα και αντιμετωπίζονται με βάση τις επιχειρησιακές ανάγκες και δυνατότητες.

Από το έτος 2006 μέχρι το 2017 δεν έγινε καμία πρόσληψη τακτικού προσωπικού, πλην τριάντα έξι ατόμων για παραμεθόριες και νησιωτικές περιοχές, η οποία υλοποιήθηκε το 2016.

Επισημαίνεται ότι, σε νησιωτικές περιοχές με τουριστική κίνηση, δεν εκδηλώνεται ενδιαφέρον για τις προκηρύξεις προσλήψεων εποχικού και έκτακτου προσωπικού, δεδομένου ότι οι ενδιαφερόμενοι εργάζονται σε τουριστικές επιχειρήσεις με μεγαλύτερες αμοιβές.

Παράλληλα, το χρονικό αυτό διάστημα παρατηρήθηκε μεγάλος αριθμός συνταξιοδοτήσεων και αποχωρήσεων προσωπικού.

Τα ΕΛΤΑ σήμερα ευρίσκονται σε φάση ολικής αναδιοργάνωσης, προσαρμόζουν την επιχειρησιακή τους ικανότητα στο νέο περιβάλλον και υλοποιούν το σχεδιασμό τους για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας και όλων των υπηρεσιών που παρέχουν από το εκτεταμένο δίκτυό τους.

Τα ζητήματα στελέχωσης των Μονάδων Ταχυδρομικού Έργου αποτελούν υψηλή προτεραιότητα και αντιμετωπίζονται με βάση τις επιχειρησιακές δυνατότητες και σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Στο πλαίσιο αυτό, τα ΕΛΤΑ έχουν κινήσει τις σχετικές διαδικασίες για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων ανά την επικράτεια, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Επιπλέον, για την κάλυψη αποκλειστικά εκτάκτων και εποχικών αναγκών το Διοικητικό Συμβούλιο ΕΛΤΑ έχει εγκρίνει αίτημα για απασχόληση έκτακτου προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ως επιχείρηση εντάσεως εργασίας αντιμετωπίζει τα θέματα προσωπικού με ολιστική προσέγγιση και ολοκληρωμένο σχεδιασμό, ο οποίος εντάσσεται στο επιχειρησιακό σχέδιο της εταιρίας.

Στην κατεύθυνση αυτή, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας, από 21/06/2017, έχουν ληφθεί συγκεκριμένα μέτρα και υλοποιείται ήδη προγραμματισμός

των συνταξιοδοτήσεων με ωφέλιμο τρόπο τόσο για την εταιρία όσο και για τους εργαζόμενους.

Στο πλαίσιο αυτού του προγραμματισμού, έχουν συνταξιοδοτηθεί, μέχρι σήμερα, 215 άτομα και έχουν επίσης δηλώσει ότι θα αποχωρήσουν επιπλέον 154 άτομα, έως την 01/02/2018, καταληκτική ημερομηνία του προγραμματισμού.

Κατά συνέπεια, ο προγραμματισμός συνταξιοδότησης που εφαρμόζουν, για πρώτη φορά, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, δημιουργεί όφελος, σε ετήσια βάση, ύψους 12,9 εκατ. Ευρώ, από την αντίστοιχη μείωση του μισθολογικού κόστους.

Η πρόσληψη των ατόμων, που έχει προγραμματιστεί από τα ΕΛΤΑ και είναι σε διαδικασία ολοκλήρωσης, δημιουργεί ετήσιο κόστος ύψους 7,35 εκατ. Ευρώ.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι σε πλήρη εφαρμογή του προγράμματος που εφαρμόζουν τα ΕΛΤΑ, θα υπάρξει όφελος 5,55 εκατ. Ευρώ σε ετήσια βάση, σε συνδυασμό με την απαραίτητη ανανέωση του τακτικού προσωπικού της εταιρίας.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι το κόστος του προσωπικού που απαιτείται να προσλάβουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, για την παρούσα περίοδο, είναι χαμηλότερο από το κόστος παροχής αντίστοιχου έργου από τρίτες εργοληπτικές εταιρίες, ότι η εξοικονόμηση για τα ΕΛΤΑ ανέρχεται σε 75.000 – 80.000 Ευρώ μηνιαία και ότι οι εργαζόμενοι, ως προσωπικό των ΕΛΤΑ, έχουν ατομικά καλύτερες αποδοχές.

Επίσης, για πρώτη φορά από το έτος 2010, πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση και στελέχωση των διευθυντικών θέσεων ευθύνης, καθώς και σχεδιασμός στοχοθεσίας των στελεχών, διαδικασίες ιδιαίτερα σημαντικές για το μέλλον της εταιρίας.

12. Στις 20/07/2017 υπογράφηκε Κοινή Συμφωνία Πλαίσιο, με διάρκεια ισχύος τριών ετών, μεταξύ της Διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων και της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), η οποία αποτυπώνει μέσω ενός αναλυτικού και πλήρους σχεδιασμού, την ισχυρή βούληση για τη διαμόρφωση προοπτικών οι οποίες θα διασφαλίσουν τη βιωσιμότητα και την αναπτυξιακή πορεία των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Με στρατηγικό στόχο την εξυγίανση και σταθεροποίηση της εταιρίας καθώς και τη διαμόρφωση της αναπτυξιακής της πορείας, οι βασικοί άξονες της κοινής συμφωνίας πλαίσιο είναι :

- α) Η προσαρμογή του μισθολογικού κόστους των εργαζομένων, ώστε να ανταπεξέλθει η εταιρεία στο έντονο ανταγωνιστικό περιβάλλον.
- β) Η θέσπιση ρήτηρας ανάπτυξης η οποία θα είναι συνδεδεμένη με το ρυθμό ανάπτυξης της εταιρείας.
- γ) Οι προσλήψεις προσωπικού και η διασφάλιση του απαραίτητου ανθρώπινου δυναμικού, για να καλυφθούν οι ανάγκες της αγοράς και οι εποχικές ανάγκες και απαιτήσεις.
- δ) Κανονιστικά θέματα λειτουργίας.

Το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών & Ενημέρωσης, ρύθμισε θέματα σχετικά με την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας, τα οποία ήταν σε εκκρεμότητα από το έτος 2013 που απελευθερώθηκε η ταχυδρομική αγορά.

Ειδικότερα με πρόσφατες νομοθετικές πρωτοβουλίες, με το άρθρο 14 του ν.4463/2017 (ΦΕΚ Α/42/30-03-2017) και το άρθρο 39 του ν. 4487 (ΦΕΚ Α/116/09-08-2017), αναγνωρίστηκε για πρώτη φορά, η υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης ύψους 45 εκ. ευρώ για την παροχή καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας των ετών 2013, 2014 και 2015 και καθορίστηκε το ποσό το οποίο καλύπτει ο κρατικός προϋπολογισμός ως Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ), από το επαληθευμένο από την ΕΕΤΤ καθαρό κόστος παροχής της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, για τα προαναφερόμενα έτη.

Επίσης την 19^η .4.2017 υπεγράφη από τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ η σύμβαση παροχής καθολικής υπηρεσίας, η οποία αφορά διάστημα έξι ετών και στοχεύει στην εξυπηρέτηση όλων των πολιτών της χώρας με τις βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Όσον αφορά τις οφειλές του Δημοσίου προς τα ΕΛΤΑ, υπάρχει μεγάλη συσσώρευση αυτών ήδη από το 2012 και για το συγκεκριμένο θέμα έχει αναληφθεί σχετική πρωτοβουλία από το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης για να καταβληθεί άμεσα, μέρος των οφειλομένων. Στο πλαίσιο αυτό το ΥΨΗΠΤΕ έχει κάνει συντονισμένες ενέργειες σε καθένα ξεχωριστά φορέα του Δημοσίου για το σύνολο των οφειλών του προς τα ΕΛΤΑ με

επιτυχή και άμεσα αποτελέσματα και η Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας (ΓΓΕΕ) έχει καταβάλει στα ΕΛΤΑ το ποσό των 6.6 εκ. ευρώ που όφειλε από τη διακίνηση του τύπου στο εσωτερικό της χώρας για το χρονικό διάστημα από 01/11/2013 έως 09/08/2015, υπόθεση που είχε εγκαταλειφθεί στην τύχη της από την προηγούμενη Κυβέρνηση. Επίσης για το χρονικό διάστημα 1/1/2012-31/10/2013 ως αποζημίωση για την εξωσυμβατική διακίνηση του τύπου καταβλήθηκε το ποσό των 7 εκ. ευρώ, που αποτελεί έτερη υπόθεση που είχε εγκαταλειφθεί στην τύχη της από τις προηγούμενες Κυβερνήσεις. Επίσης για τη διακίνηση του τύπου στο εσωτερικό της χώρας για ένα (1) έτος στις 10/08/2015, υπογράφηκε σύμβαση ποσού 4.470.031,60 € με ανάδοχο τα ΕΛΤΑ τα οποία έχουν πληρωθεί. Την 1/11/2016 προκηρύχθηκε διεθνής ηλεκτρονικός διαγωνισμός και από 01/04/17 υπεγράφη με τα ΕΛΤΑ σύμβαση για την ταχυδρομική διακίνηση του τύπου στο εσωτερικό της χώρας για δύο έτη με προϋπολογισθείσα συνολική δαπάνη 7.000.000€ με ομαλή χρηματοροή.

Όπως προκύπτει από όλα τα προαναφερόμενα, το σύνολο των δράσεων και ενεργειών, αποσκοπούν στη σταθεροποίηση, την αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Ελληνικών Ταχυδρομείων, προς μεγιστοποίηση της αξίας τους και προς όφελος τόσο του κοινωνικού συνόλου όσο και των εργαζομένων τους.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΚ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

- Αρ. σελ. απάντησης: (8)
- Αρ. σελ. συνημμένων απάντησης: (0)
- Συνολικός αριθμός σελίδων: (8)

Γιανγιάννης Σκουφάς
Διευθυντής Υπουργού
Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών
και Ενημέρωσης